

强化管理促安全 优化服务促提升

—— 县港航管理所工作巡礼

2014 年,县港航管理所在县交通运输局的正确领导和市港航局的指导下,以“五水共治”为契机,努力改善水环境;以安全管理为核心,促进水上交通安全;以主动服务的理念,助力水上旅游转型升级;以核查审验为抓手,提升业主的经营管理水平,极大地推进了各项重点工作的扎实开展。

以“五水共治”为契机

努力改善水环境

作为水上交通行业的主管部门,该所积极主动地抓好船舶防污染的行业管理工作。通过召开船舶业主会议,对船舶防污染的作用、意义进行宣传,提高他们的思想认识。同时针对龙游的船舶数量少、分布面广,船舶污染物主要为生活垃圾和机舱油污水的实际,提出了在渡口、采砂点等处设置垃圾投放点及油污回收桶,生活垃圾和机舱油污水集中上岸处理的措施。采砂业主们积极响应,及时把垃圾投放点及油污回收桶全部设置到位;各渡口则由港航部门出资购买油污回收桶、生活垃圾桶等,并配置到位。投入使用后,消除了一直以来,垃圾、油污水随意倾倒入衢江的现象。与此同时,该所多次到罗家乡罗家村就“五水共治”认领清洁塘等具体工作进行了衔接和探讨,并制定实施方案,投入 10 万元资金用于清洁塘建设。目前清洁塘项目已全部完工,为当地村民创造了一个良好的生活环境。在此基础上,全员参加“百个机关洁溪”等活动,为保护“母亲河”尽职尽责。

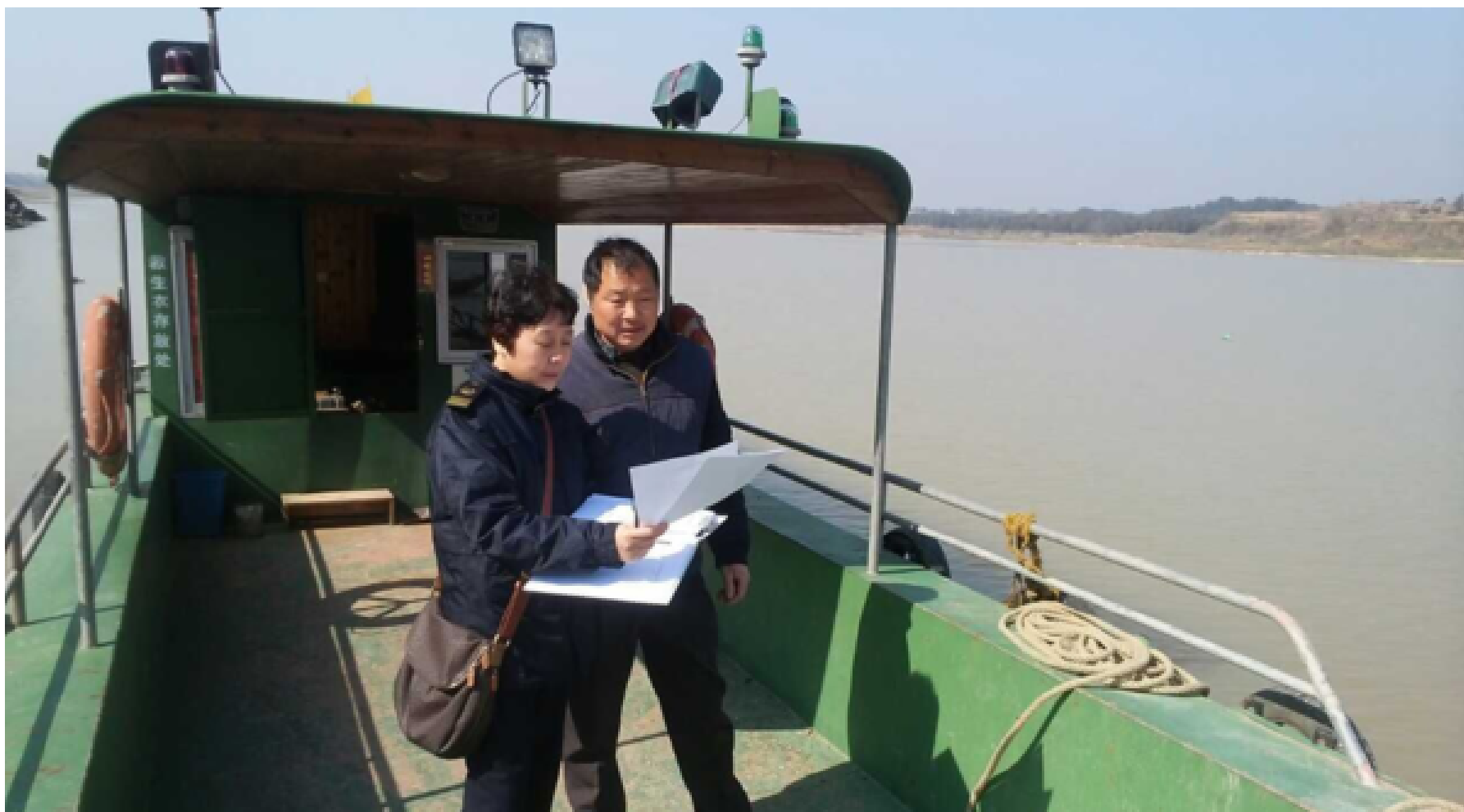
以安全管理为核心

促进水上交通安全

以水上安全管理工作为核心,重点抓住重点船舶、重点时段、重点部门不放松,积极做好事前安全教育、检查落实。为做好春运



为保证春运期间安全生产,督促各砂石点和渡口做好安全工作,县港航管理所以文件形式布置了 2015 年水路春运工作。



工作,春运前就下发了《龙游县地方海事处关于做好 2014 年水路春运工作的通知》,就如何做好春运,从组织领导、宣传教育、检查落实及防范重点措施上制订了具体的、有针对性的意见和要求,使从事水运作业的相关人员对做好的春运工作做到心中有数。针对雨雪、冰冻等恶劣天气,提前以短信、电话等方式通知船舶经营人,使他们能提早防范。并及时深入到现场,对渡口及重点采砂户进行检查、指导,要求做好防冻、防滑、防汛工作,以防发生意外。针对小南海镇泽潭村、湖镇镇范家村和下童村等三处渡口大年初一村民上坟祭祖的习俗,极易出现渡运高峰,该所事先与渡口所在地镇、村做好沟通,要求派人到现场维护秩序。正月初一,该所海事人员放弃休息,专门赶赴渡口,同村书记、主任等村两委领导一起,在现场进行管理,保证了渡运的安全。去年 3 月份,针对范家渡船技术状况下降的实际,积极与当地村委会做好沟通,促使他们对渡船进行了大修,确保渡船技术状况的良好。汛期前又以龙海事〔2014〕2 号文件的形式向有关的镇政府、船舶单位、船户提出防汛、防台的工作要求,成立了防汛、防台工作领导小组;安排专门人员值班,公布值班电话,并制定了各个部位防范措施意见表予以指导。4 月中旬又组织全县砂石业主召开防汛安全会议,深刻分析客、主观方面的不利条件因素,提出了应对的措施与要求。针对“国庆黄金周”的水上安全管理问题,事先组织人员对相关的渡口与水运企业进行了全面的检查,并督促落实现场管理人员,以维护现场秩序。期间该所全体人员轮流到石窟渡口及年年红旅游公司现场值班,及时制止违章,确保了“国庆黄金周”的水上交通安全。据不完全统计,全年共出动 39 车次,检查人员 93 人次,共检查各类船舶 285 艘

次;组织召开安全学习教育 2 次,受教育人员 51 人次,发放宣传资料 57 份,以移动短信方式发出安全提示信息 2165 条。

以主动服务为抓手

助力水上旅游升级

年年红旅游是我县举全县之力推动发展的项目,而水上旅游则是其各景点沟通的纽带、是展厅平台,也是将来安全工作的重点。为此,该所根据龙游年年红公司水上旅游进行重新布局的新情况,主动上门服务,提出意见与要求。去年初,针对其要求建造二车渡船的实际,多次上门了解情况,积极帮助做好与船舶设计、造船等单位部门的沟通,提出了既能满足要求,又节约建造、使用成本的最优方案。6 月初,又带领公司有关人员到嘉兴考察有关造船厂,并帮助确定最佳的造船厂,目前新颖美观的二车渡船已经下水使用,得到公司领导的高度肯定。9 月份公司根据水路运输许可证将到期的实际,提出换证并增添石窟到曹垅航线的申请。为此,该所邀请市港航局的业务人员,上门对如何提供申请资料等程序进行详细指导,使公司顺利办理了审批手续,加快了水上旅游项目的建设进度。

年年红公司曹垅景点目前已经完成连接新建码头航道工程。建设过程中,该所全程关注各项工程,并给予合理性建议。

以核查审验为抓手

提升业主经营水平

按照《衢州市港航管理局关于开展 2014 年国内水路运输业核查工作的通知》文件的要求,认真开展运输业核查工作,并以此为抓手,对现有 13 家水运经营户的营运船舶 93 艘船舶进行了核查,包括经营行为、经营状况、制度的建设与执行、遵章守纪、税费缴纳等情况逐一审

验,合格率达 100%。通过核查,进一步规范水路运输市场秩序,使经营户的管理制度更加完善、责任更加明确、行为更加规范,极大地提升了水运经营户的经营管理水平。与此同时,对目前已停产且船舶证件到期的船舶督促其注销,使其能准确反应我县目前航运运力的现状。在此基础上,针对砂石船大面积报停,费源大幅度减少的实际,加强基础台帐管理和报停船的监管巡查,做到应征不漏。

2015 年是全面深化改革的关键之年,也是五年规划的收官谋划之年。县港航管理所将紧紧围绕中心,服务大局,顺应新常态,把握新要求,力求常规工作有提升,重点工作有突破,创新工作有亮点,服务发展有成效,为推动“两化”、“两游”作出新贡献。一是主动做好县旅游规划涉水方面与航运发展规划的衔接工作,使一些涉及水运法规、规章等行业管理问题在旅游项目规划阶段得到解决,真正做到航运发展与旅游发展两不误。二是积极为企业做好服务。针对龙游年年红水上旅游公司的发展计划,事前在法律规定、技术措施等方面当好参谋,在公司管理层架构、船员的培训等做好指导督促,为该公司在迅猛扩张的起始阶段,奠定良好的基础。三是加强港航队伍建设,提升监管能力。面对我县水上旅游迅猛发展和衢江航运开发工程进入最后阶段的实际,进一步加强对人员专业知识的学习教育培训,以利适应新形势新情况,解决如何管理的问题。同时主动向上级做好汇报并争取理解与支持,解决港航人员配置、装备添置等问题,从而提升监管能力。四是积极做好航运市场的培育谋划工作。针对衢江航运开发工程建设,及时发布信息,及早培育航运、港口等工作人员,提前谋划以促进航运、港口企业的发展。

(夏景)